



Le Versant Sud aux Arcs 1600, lotissement de chalets pointus

## Les Arcs, une signature d'architecture contemporaine...

C'est avant tout la rencontre déterminante entre Roger Godino, aménageur en montagne et Robert Blanc, enfant du pays, moniteur et guide de haute montagne, qui lui fera découvrir la vallée de l'Arc, un site qu'Émile Allais avait répertorié comme l'un des plus remarquables des Alpes françaises. Ensemble ils décident d'implanter une station dans ce site encore vierge.

Autour des fondateurs de la station se rassemblent une équipe d'architectes, urbanistes et ingénieurs tels Gaston Regairaz, Guy Rey-Millet, Bernard Taillefer, Pierre Faucheux, ... insufflant un esprit novateur et créatif à ce projet, autour de Charlotte Perriand, «l'âme du groupe».

## Les objectifs de ce nouveau concept

Il s'agit de réaliser un cadre bâti fonctionnel et esthétique. Plusieurs règles fondamentales s'imposent aux concepteurs :

- Respect du site et du milieu naturel
- Conservation des vieux chalets d'alpage existants
- Utilisation de matériaux locaux

Si l'architecture traditionnelle répondait aux besoins d'une population rurale, celle inventée aux Arcs veut répondre aux besoins actuels des touristes.

Ainsi les bâtiments résidentiels s'intègrent dans la végétation existante et s'efforcent de ne pas créer de vis-à-vis nuisibles à la qualité des vues qu'offre chaque logement. Dans l'optique d'instaurer un climat à la fois chaleureux et relaxant au coeur des stations, on décide de contenir les véhicules à l'extérieur des pôles d'urbanisation, afin d'assurer la liberté, la sécurité et le bien-être des vacanciers.

## Côté «intérieurs» : l'art de vivre ou la simplicité

Charlotte Perriand, ancienne collaboratrice de Le Corbusier, a su obtenir le juste équilibre entre simplicité, fonctionnalité, confort et esthétisme. Un contact avec l'extérieur favorisé par de larges baies vitrées, des balcons surélevés, une absence de vis-à-vis, des cuisines ouvertes.

- 1961 : Ouverture du télésiège de Courbaton, point de départ du développement du ski à Bourg-Saint-Maurice.
- 1964 : Bourg-Saint-Maurice et Hauteville fusionnent : Bourg offre sa caution pour les emprunts à venir et Hauteville-Gondon ses terrains communaux. La Société des Montagnes de l'Arc (S.M.A) est créée. Elle sera chargée de l'aménagement et de la réalisation du projet.
- 1968 : Inauguration d'Arc 1600
- 1974 : Lancement d'Arc 1800 avec l'inauguration de l'Hôtel du Golf dans le village du Charvet.
- 1979 : Ouverture d'Arc 2000
- 1980 : Mort de Robert Blanc emporté dans une avalanche sur la route d'Arc 2000 : il faisait partie des instigateurs, des gens qui avaient rêvé, imaginé cette station.
- 1982 : Ouverture du téléphérique de l'Aiguille Rouge qui donne accès au point culminant de la station : 3226 mètres.
- 1989 : Ouverture du funiculaire entre Bourg-Saint-Maurice et les Arcs 1600 qui peut fonctionner même par grand vent.
- 1992 : Aux Jeux Olympiques, Bourg-Saint-Maurice-Les Arcs est «station olympique» avec le ski de vitesse en démonstration. C'est en 1982 que se déroulent les premières courses et que tombent les premiers records (actuellement juste au-dessus de 250 km/h).
- 2002 : Un téléphérique, le Vanoise Express, relie les domaines de Peisey-Vallandry et Les Arcs à la station de La Plagne formant ainsi un des plus grands domaines skiables du monde.
- 2003 : Inauguration d'Arc 1950

## Label XX<sup>e</sup> siècle :

Le Ministère de la culture et de la communication a engagé en 1999 des actions en faveur du patrimoine architectural et urbain du XX<sup>e</sup> siècle : protection, sensibilisation, restauration. Ainsi a été créé le label «patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle» permettant de distinguer sur l'ensemble du territoire national les réalisations majeures du siècle écoulé. Témoin d'une modernité qui a su composer avec la montagne et la nature, le plan d'urbanisme des Arcs a obtenu ce label. Cette reconnaissance d'un patrimoine récent rare et précieux est également illustrée par la réalisation d'un inventaire des édifices qui composent la station.

Couverture : Les Deux Têtes : l'emblème des Arcs - Crédit photo : Ph. Janin - Réalisation Juin 2005 : citygrafik 04 50 09 78 36



# Bourg-Saint-Maurice Les Arcs 1600 par les villages

## Bourg-Saint-Maurice > Versant de Hauteville-Gondon



- Randonnée pour bons marcheurs
- Aller-retour : 5 heures
- Dénivelé : 800 m

**Intérêts**  
Itinéraire qui traverse de superbes petits villages et montagnettes à la lisière de la forêt de Malgovert. Découverte d'Arc 1600, première des quatre stations des Arcs.

The itinerary which goes through neat villages while crossing small mountains at the edge of Malgovert's forest. Discovery of Arc 1600: the first of four resorts of Les Arcs.

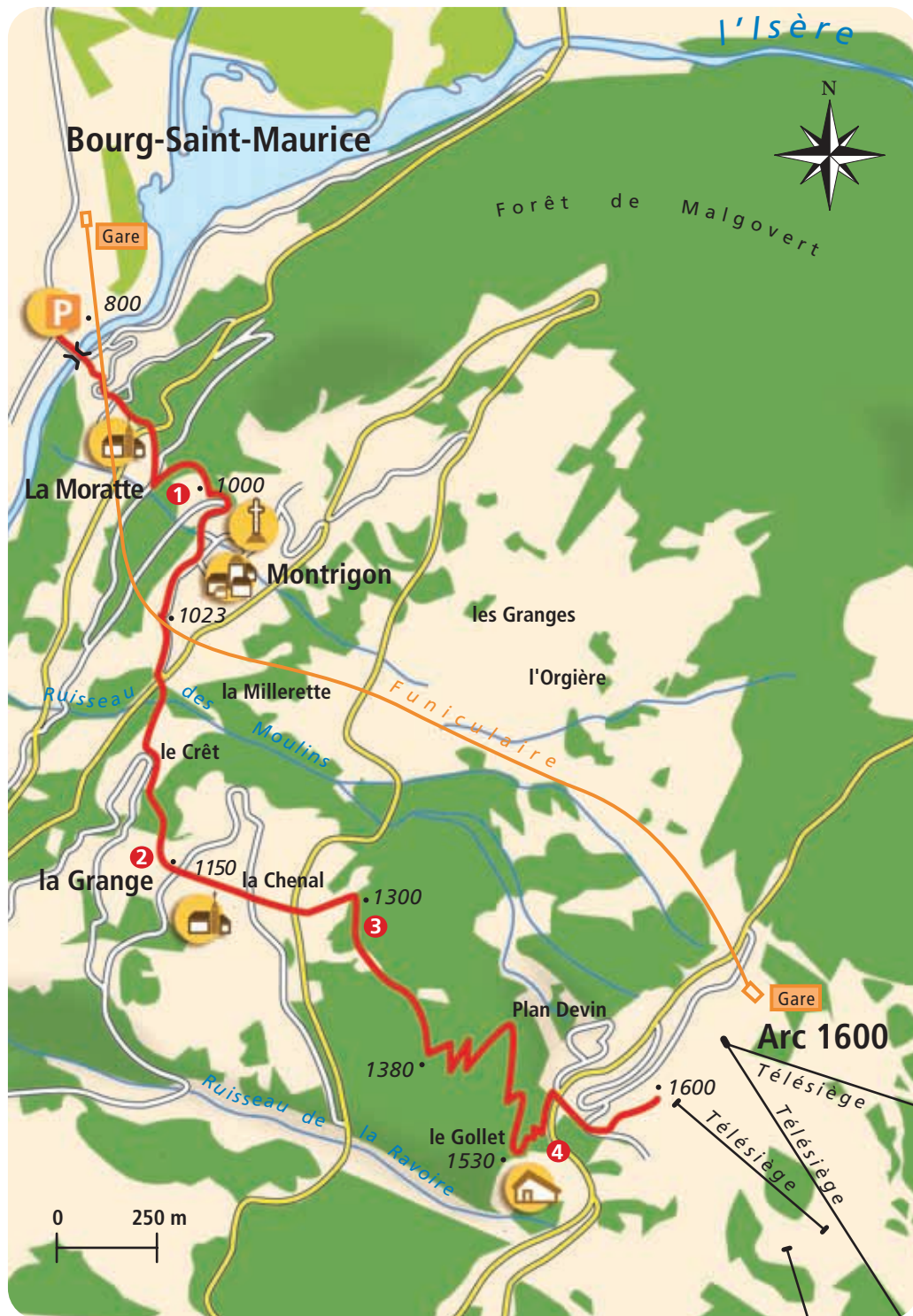
### Renseignements

Office de Tourisme de Bourg-Saint-Maurice les Arcs :

04 79 07 12 57







**Départ :** parking du pont de Montrigon, au bord du bassin de compensation (altitude : 803m)  
**Accès voiture :** prendre la direction du funiculaire. Laisser la voiture sur le parking ou avant le pont.  
**Altitude maximale :** 1600 m  
**Balisage :** panneaux jaunes puis plaques jaunes et rouges.  
**Carte IGN :** Les Arcs la Plagne Top 25 – 3532 ET.

### CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

- ➔ **Météo France Savoie :** 08 92 68 02 73
- ➔ **Secours :** 112 et 04 79 08 29 30
- ➔ **Conseils de prudence :** ne pas partir seul, avoir de bonnes chaussures...
- ➔ **Respecter l'environnement, les troupeaux et le travail des agriculteurs :** tenir son chien en laisse, refermer les clôtures derrière soi...

### ITINÉRAIRE

Traverser le pont. Le sentier monte à côté de la maison sous le funiculaire et arrive à la chapelle de Tout Pouvoir. Il grimpe régulièrement puis traverse la route des Arcs. Au-dessus de la maison de la Moratte, suivre la route goudronnée pendant une cinquantaine de mètres et juste avant le ruisseau, tourner à gauche. Le sentier passe devant la croix de Montrigon superbement restaurée par des artistes locaux ①. Ne pas monter tout droit mais suivre la route goudronnée pour rentrer dans le village. Sur la place, partir à droite, vers le funiculaire. Au bout de la route, reprendre le chemin qui part vers la gauche sous une tonnelle de frênes. Traverser une nouvelle fois la départementale. Le chemin bifurque alors à droite, passe un pont en bois et arrive au hameau du Crêt. Il traverse le village, continue au-dessus de l'épingle à cheveu et arrive à l'entrée du village de La Grange ②. Il se perd entre la route et le parking : il passe à côté de la chapelle Saint Jean-Baptiste. À partir de cet endroit, il faut suivre les petits rectangles jaunes et rouges.

La pente est vraiment très raide. Traverser La Chenal puis la route des Arcs. À l'orée de la forêt, suivre le sentier qui part à droite ③. Après 15 mn de grimpette, le sentier débouche dans une petite clairière et bifurque à gauche. La pente est de nouveau raide. Bientôt voilà le chalet du Gollet ④. Quelques lacets et à nouveau la route départementale : passer sur la passerelle et rejoindre le centre de la station, l'office du tourisme et le funiculaire. La descente peut se faire par l'itinéraire de montée ou bien, si nous sommes en période d'exploitation, par le funiculaire.

**À voir à proximité :**

Visite guidée thématique de la station des Arcs.  
 Renseignements et informations à l'Office de Tourisme tél : 04 79 07 12 57  
 E-mail : patrimoine@lesarcs.com

